



SSC Weekly Focus

บทความวิเคราะห์สถานการณ์ยุทธศาสตร์และความมั่นคงของประเทศไทยรายสัปดาห์ ฉบับที่ ๔๗/๕๖ | ๕ - ๑๑ สิงหาคม ๒๕๕๖

ปีศาจร้ายแห่งท้องทะเล เขี้ยวเล็บกองทัพสหรัฐฯ

สหรัฐฯ ได้ถูกใช้วิธีศักยภาพอากาศยานไร้คนขับ หรือโดรนล่องหน ปีกค้างคาว “เอ็กซ์ - ๔๗ ปี” ที่จะเป็น “ปีศาจร้ายแห่งท้องทะเล” และเขี้ยวเล็บสำคัญของกองทัพอินทรี ที่ศัตรูต้องครั่นคร้าม โดยเมื่อวันที่ ๑๐ ก.ค.๕๖ ที่ผ่านมา (ตามเวลาในสหรัฐฯ) กองทัพเรือสหรัฐฯ ประกาศความสำเร็จในการนำโดรนขนาดเท่าเครื่องบินรบ ลงจอดบนเรือบรรทุกเครื่องบิน “ยูเอสเอส จอร์จ เอช.ดับเบิลยู.บุช” ที่จอดอยู่ริมฝั่งรัฐเวอร์จิเนีย ได้เป็นครั้งแรกในประวัติศาสตร์ และเป็นครั้งแรกที่อากาศยานอัตโนมัติลงจอดบนเรือบรรทุกเครื่องบิน หลังทะยานขึ้นสู่ท้องฟ้า ๑ ชั่วโมงจากสถานีการบินของกองทัพเรือในแม่น้ำทูเซย์ต์ รัฐแมริแลนด์ ถือเป็นการโชว์ความสามารถของกองทัพสหรัฐฯ ในการใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์ควบคุม

เหตุการณ์ครั้งประวัติศาสตร์ของกองทัพเรือสหรัฐฯ

การทดลองลงจอดบนเรือบรรทุกเครื่องบินของโดรน “เอ็กซ์ - ๔๗ ปี” แสดงให้เห็นว่ากองทัพเรือสหรัฐฯ สามารถรุกคืบไปข้างหน้าในการพัฒนาอากาศยานไร้คนขับ เพื่อนำมาใช้ในฝูงบินร่วมกับเครื่องบินที่ใช้คนขับเพื่อประโยชน์ในการสอดแนมได้ตลอดเวลา ขณะเดียวกัน ชีตความสามารถในการโจมตีก็ไม่ได้ยิ่งหย่อนด้วย นอกจากนี้ มันยังจะเป็นการปูทางให้สหรัฐฯ ใช้อากาศยานไร้คนขับปฏิบัติการได้ทั่วโลก โดยไม่จำเป็นต้องขออนุญาตใช้ฐานทัพจากประเทศอื่นเหมือนที่ผ่านมา

ประสิทธิภาพปีศาจร้ายแห่งท้องทะเลของสหรัฐฯ

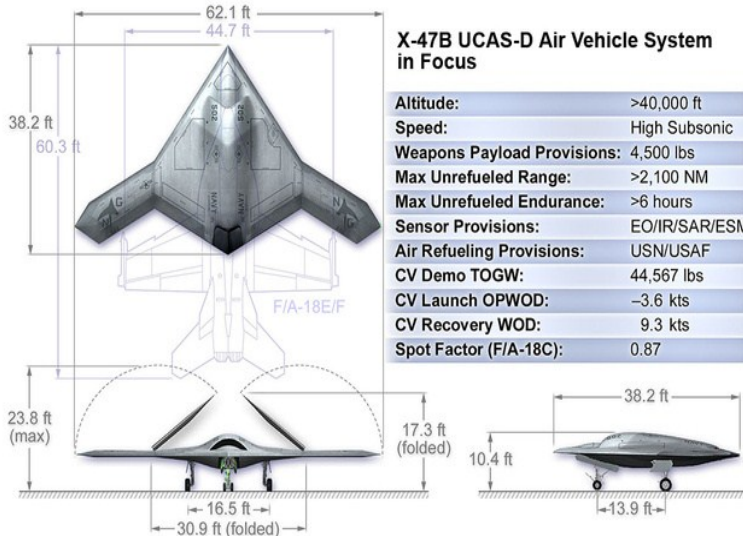
สำหรับ “เอ็กซ์ - ๔๗ ปี” นี้มีความยาวประมาณ ๓๘.๒ ฟุต ปีกยาว ๖๒.๑ ฟุต สามารถบินได้ใกล้ความเร็วเสียงและบินที่ระดับสูงมากกว่า ๔๐,๐๐๐ ฟุต ทดลองบินห่างจากชายฝั่งรัฐเวอร์จิเนียประมาณ ๑๑๒ กิโลเมตร และร่อนลงจอดโดยใช้ระบบสายสลิงบนเรือยึดจับเมื่อโดรนลงแตะทางวิ่งบนดาดฟ้าเรือ ซึ่งจะทำให้โดรนหยุดอย่างรวดเร็วเช่นเดียวกับเครื่องบินรบปกติทุกอย่าง แต่การลงจอดบนเรือบรรทุกเครื่องบินในสภาพอากาศที่แปรปรวนก็ทำให้ยากขึ้น กองทัพเรือสหรัฐฯ บอกว่า ไม่ถึงหนึ่งชั่วโมง หลังจากร่อนลงจอดครั้งแรก “เอ็กซ์ - ๔๗ ปี” ก็ทะยานขึ้นจากเรือบรรทุกเครื่องบินอีก และบินลงจอดอีกครั้ง และทดลองลงจอดอย่างนี้ ๓ ครั้งเพื่อความมั่นใจถึงประสิทธิภาพ อย่างไรก็ตาม กองทัพเรือสหรัฐฯ จะยังคงทดลองบินเพิ่มเติมอีก และวิเคราะห์หาจุดเด่นจุดด้อยเพิ่ม และมีความเป็นไปได้ว่า จะทำการทดลอง

บินลงจอดบนเรือบรรทุกเครื่องบินอีกครั้งในระยะเวลาอันใกล้นี้ หากตารางเวลาของเรือบรรทุกเครื่องบินเปิดช่องให้ทำได้ แต่การลงจอดครั้งแรกถือเป็นมาตรฐานสำคัญสำหรับโครงการนี้

ทั้งนี้ นักบินของกองทัพเรือ ต้องการฝึกเรียนรู้วิธีการนำเครื่องบินรบนร่อนลงจอดบนเรือบรรทุกเครื่องบินที่ลอยอยู่ในทะเล ซึ่งเป็นหนึ่งในภารกิจที่ยากยิ่งในการบิน แต่การร่อนลงจอดของ “เอ็กซ์ - ๔๗ ปี” ดังที่กล่าวมาแสดงให้เห็นว่า ระบบโปรแกรมคอมพิวเตอร์ที่ทันสมัย สามารถทำเรื่องยากให้เป็นเรื่องง่ายในการปฏิบัติการกิจเดียวกันนี้ ทำให้อากาศยานไร้คนขับสามารถลงจอดบนดาดฟ้าเรือในทะเลได้อย่างปลอดภัย

เรย์ มาบัส รัฐมนตรีทบวงการทัพเรือ กล่าวหลังจากรทดลองว่า “ภาพในอนาคตจากการลงจอดของอากาศยานไร้คนขับ ฉายาที่กองทัพเรือตั้งให้คือ “ซอลตี ด็อก (Salty Dog)” แสดงให้เห็น ยุคใหม่ของกองทัพเรือสหรัฐฯ ๑๐๒ ปี ตั้งแต่เครื่องบินแบบ ๒ ปีกที่ผลิตขึ้นลงจอดบนเรือได้เป็นครั้งแรก”

พลเรือตรี แม็ต วินเทอร์ ผู้อำนวยการโครงการพัฒนาอากาศยานไร้คนขับของกองทัพเรือสหรัฐฯ พึงพอใจต่อความสำเร็จครั้งใหญ่อีกครั้งหนึ่งของกองทัพ ที่ถือเป็นเหตุการณ์ประวัติศาสตร์ที่น่าภาคภูมิใจ แต่ก็กล่าวว่า ผลของความสำเร็จไม่ได้เหนือความคาดหมาย หลังจากที่มีการวิจัยและทดลองมานานหลายปี อย่างไรก็ตาม โดรนลำนี้ ยังไม่มีกำหนดเข้าประจำการจนกว่าจะถึงปี ๒๕๖๒ เพื่อใช้ในการปฏิบัติการสอดแนมและโจมตี



“เอ็กซ์ - ๔๗ ปี” มีความเป็น “หุ่นนักรบ” สมบูรณ์แบบกว่ายานไร้คนขับชนิดใดๆ ที่ใช้ในกองทัพสหรัฐฯ ปัจจุบันไม่ว่าจะเป็น เอ็มคิว - ๑ “พรีเดเตอร์ (Predator)” ซึ่งบินได้ช้ากว่าและระยะการบินก็จำกัดเพียง ๖๗๕ ไมล์ทะเล หรือ ๑,๒๕๐ กิโลเมตรเท่านั้น ขณะที่ “เอ็กซ์ - ๔๗ ปี” บินได้ไกลถึง ๒,๑๐๐ ไมล์ทะเล (ประมาณ ๓,๓๘๐ กิโลเมตร) ขณะที่ เอ็มคิว - ๑ “รีปเปอร์ (Reaper)” ซึ่งแม้จะปฏิบัติการระยะไกลได้ แต่ก็บินได้ในระดับความสูงปานกลาง และใช้เครื่องยนต์ถูกเสียงดังโถมตีได้เฉพาะ “เป้าหมายง่าย ๆ” แต่ป้องกันตัวเองไม่ได้ จึงเห็นถูกยิงตกบ่อยครั้งในช่วงสงครามอิรัก และสงครามโคโซโว แต่สมรรถนะของ “เอ็กซ์ - ๔๗ ปี” ยอดเยี่ยมกว่า บินได้สูงกว่าไกลกว่า ระยะปฏิบัติการไกลกว่า บรรทุกระเบิดและอาวุธต่างๆ ได้มากกว่า ติดตั้งระบบต่อสู้อากาศยานป้องกันตัวเอง และหลบเลี่ยงการโจมตีของข้าศึกได้ สามารถปฏิบัติการได้โดยลำพังปราศจากการควบคุมจากภาคพื้นดินได้ ๑๐๐ เปอร์เซ็นต์ และแน่นอนว่า สหรัฐฯ นั้น จะผลิตในจำนวนมาก เพราะค่าใช้จ่ายประหยัดกว่าเครื่องบิน บี - ๒ และยังใช้ประโยชน์อเนกประสงค์ด้านยุทธศาสตร์ที่ทั้งสอดแนม โจมตี รวมถึงติดจรวดหัวรบนิวเคลียร์ขนาดเล็ก ค่าใช้จ่ายตกลำละ ๑,๔๐๐ ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ จากฝีมือการผลิตของบริษัทนอร์ทรอป กรัมแมน

บทส่งท้าย

แม้ว่าที่ผ่านมา การเคลื่อนไหวเพื่อขยายขีดความสามารถของโดรนสหรัฐฯ มีขึ้นท่ามกลางเสียงวิพากษ์วิจารณ์อย่างรุนแรงกรณีที่สหรัฐฯ ใช้พรีเดเตอร์ และรีปเปอร์ ร่วมกันสอดแนมและยิงขีปนาวุธโจมตีกลุ่มก่อการร้ายในอิรัก อัฟกานิสถาน ปากีสถาน และเยเมน เนื่องจากโจมตี

พลาดเป้าหมายทำให้พลเรือนผู้บริสุทธิ์เสียชีวิตจำนวนมาก อยู่บ่อยครั้งก็ตาม แต่ก็มีคาดการณ์ไว้ว่า เมื่อใดที่มีการนำอากาศยานไร้คนขับ “เอ็กซ์ - ๔๗ ปี” นี้ออกปฏิบัติการอย่างเต็มรูปแบบ ก็จะไม่ต่างไปจากการเริ่มต้นของสงครามหุ่นยนต์อันสมบูรณ์แบบ ซึ่งจะเปลี่ยนรูปโฉมของการทำสงครามในอนาคตอย่างสิ้นเชิง...☞



ข้อมูลอ้างอิง

- ◇ <http://pantip.com/topic/30709493>
- ◇ <http://www.manager.co.th/Around/ViewNews.aspx?NewsID=9550000144247>
- ◇ <http://www.thaipost.net/news/160513/73604>

